




# GUÍA DE RENDIMIENTO



HÉLICES	TAMAÑO EN PULGADAS/CM	NÚMERO DE PALAS DE LA HÉLICE	NÚMERO DE KITS	HORAS LABORALES
	Up to 24" / 60cm	3 - 4	Small Kit	0.5*
	26" - 30" / 66cm - 76cm	4 - 5	Medium Kit	0.5*
	31" - 38" / 79cm - 96.5cm	4, 5 & 6	Medium Kit	1*
	39" - 46" / 98cm - 117cm	5, 6 & 7	Large Kit	1*
	47" - 56" / 119cm - 142cm	6 - 7	Large Kit	1*
	Up to 24" / 60cm	3 - 4	Medium Kit	1*
	26" - 30" / 66cm - 76cm	4 - 5	Medium Kit	1*
	31" - 38" / 79cm - 96.5cm	4, 5 & 6	Large Kit	1*
	39" - 46" / 98cm - 117cm	5, 6 & 7	Large Kit	1*
	47" - 56" / 119cm - 142cm	6 - 7	2 x Large Kits	2*
 <b>+ Running Gear</b>	Up to 24" / 60cm	3 - 4	Large Kit + Medium Kit	3**
	26" - 30" / 66cm - 76cm	4 - 5	Large Kit + Medium Kit	4**
	31" - 38" / 79cm - 96.5cm	4, 5 & 6	2 x Large Kits + Medium Kit	8**
	39" - 46" / 98cm - 117cm	5, 6 & 7	4 x Large Kits + Medium Kit	10**
	47" - 56" / 119cm - 142cm	6 - 7	5 x Large Kits	12**

(\*). Horas de trabajo basadas en un hombre.. (\*\*). Horas de trabajo basadas en dos hombres.

# GUÍA DE RENDIMIENTO



GAMA DE VAINAS Y SERIE DE HÉLICE	GAMA DE VAINAS Y SERIE DE HÉLICE	NÚMERO DE KITS	HORAS LABORALES
	IPS-350 (pod 100 design)	Large Kit	2**
	IPS-400 (pod 100 design)	Large Kit	2**
	Propeller series T2-T10, TS3-TS6	Medium Kit	1**
	IPS-450 (pod 100 design)	Large Kit + 1 Medium Kit	3**
	IPS-500 (pod 100 design)	Large Kit + Medium Kit	3**
	IPS-600 (pod 100 design)	Large Kit + Medium Kit	3**
	Propeller series T2-T10, TS3-TS6	Medium Kit	1**
	D8 IPS-700 (pod 150 design)	Large Kit + Medium Kit	3**
	IPS-800 (pod 150 design)	Large Kit + Medium Kit	3**
	D8 IPS-800 (pod 150 design)	Large Kit + Medium Kit	3**
	Propeller series NS4-NS5, N1-N7	Medium Kit	1**
	IPS-950 (pod 200 design)	2 x Large Kits	4**
	Propeller series P2-P7	Large Kit + Medium Kit	1**
	IPS-1050 (pod 300 design)	2 x Large Kits	4**
	IPS-1200 (pod 300 design)	2 x Large Kits	4**
Propeller series Q1-Q7	Large Kit + Medium Kit	1**	

Nota: Las estimaciones se basan en 2 cápsulas y 4 hélices.

(\*\*) Horas de trabajo basadas en dos hombres.