

RÉSOUTRE LES PROBLÈMES DE CORROSION

QUELS SONT LES SIGNES ?

Des atteintes au revêtement Propspeed peuvent être le signe d'un problème sous-jacent. Son identification correcte peut vous aider à bénéficier des meilleures performances de votre bateau et de votre système de revêtement. **Pour trouver une solution efficace et éviter d'autres dommages, il est essentiel de comprendre et d'identifier le type de corrosion en action sur votre bateau.**

CORROSION GALVANIQUE

Elle se produit lorsque deux ou plusieurs métaux différents sont mis en contact électrique sous l'eau.

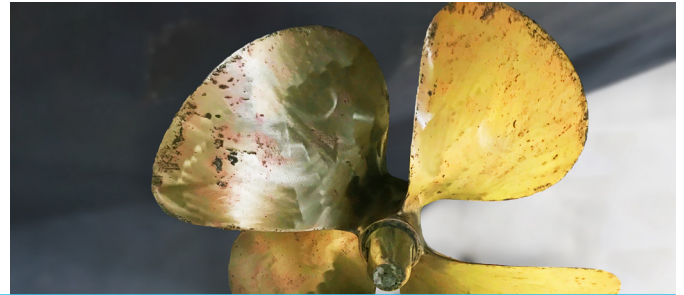


Signes :

Désalliage, lixiviation sélective, ou rosissement du métal sous forme de taches éparses.

Action :

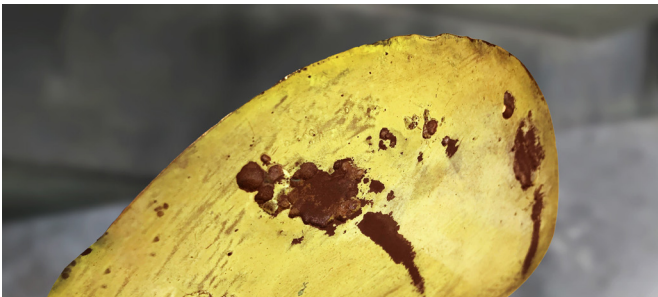
S'assurer que tous les métaux sont correctement reliés à une anode. Dans la mesure du possible, veiller à ce que tous les raccords soient fabriqués dans un matériau compatible et isoler les métaux à l'aide d'un revêtement de protection tel que Propspeed.



Lixiviation du cuivre du bronze, fragilisant le métal qui rend un bruit sourd si l'on tape dessus.

CORROSION ÉLECTROLYTIQUE

Corrosion induite par des courants vagabonds résultant de l'influence du courant alternatif ou continu, que ce soit à bord ou dans l'environnement de la marina (comme lors d'un branchement aux prises d'alimentation fournies sur le quai).



Signes :

Piqûres clairement visibles sur le revêtement Propspeed de l'hélice.

Action :

Identifier et isoler la source du courant vagabond. Sans une isolation correcte, la dégradation du revêtement et des éléments métalliques se poursuivra.



Courant alternatif vagabond provoquant un changement de couleur et une altération de la peinture sur les surfaces métalliques. Peut être constatée par une dégradation prématurée du revêtement Propspeed, des dépôts importants d'organismes marins et/ou une usure inhabituelle de l'anode.

SURPROTECTION

Se produit lorsque l'anode sacrificielle est à l'origine d'un courant plus élevé que nécessaire pour protéger les métaux plus nobles. Une perte importante de l'anode est toujours révélatrice de la présence d'un problème.



Signes :

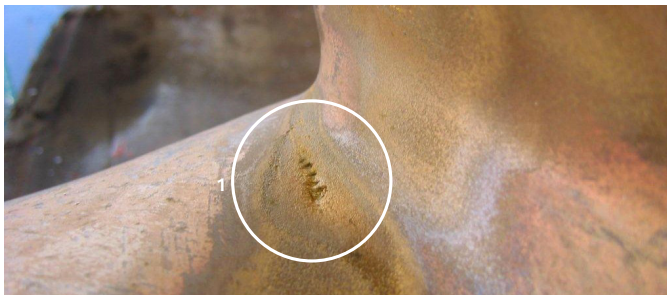
¹ Amincissement du revêtement, ² dépôts d'organismes marins, ³ perte excessive de l'anode, ⁴ perte du revêtement antisalissure.

Prévention :

Demander l'aide d'un professionnel pour obtenir une protection cathodique satisfaisante. Cliquez ici pour consulter le guide de sélection des anodes.

CAVITATION

Elle se produit lorsque des bulles d'air se forment dans un liquide et cèdent sous l'effet d'une pression élevée, générant de petites ondes de choc qui, au fil du temps, percent de minuscules trous dans l'infrastructure.



Signes :

¹ Corrosion sous le revêtement et piqûres localisées. ² Un scénario similaire de perte de revêtement, de piqûres, de bruits mécaniques et de vibrations.

Action :

Demandez l'aide d'un professionnel pour l'équilibrage des hélices.

Parce qu'il est résistant, le système de revêtement isolant de Propspeed est en mesure de réduire considérablement le risque de corrosion sévère sur les métaux immergés de votre bateau. Il devrait donc être intégré dans tout plan de gestion active de la corrosion.

Rendez-vous sur le site de Marine Protection Systems, les experts de la corrosion, pour en savoir plus sur la corrosion et sur le choix judicieux d'une anode qui garantira à votre bateau l'excellence en matière de rendement et de performance.

