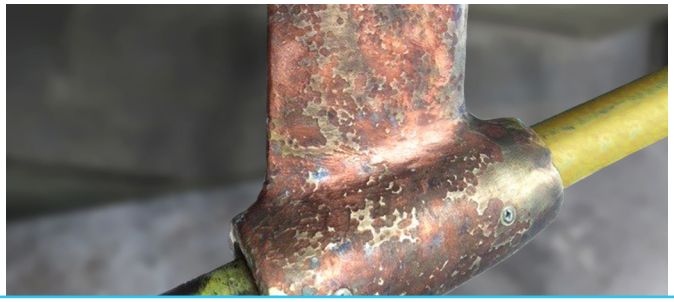
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE CORROSIÓN

¿CUÁLES SON LAS SEÑALES?

Los defectos en el recubrimiento de Propspeed pueden ser indicativos de un problema subyacente, y su correcta identificación puede ayudar a obtener el mejor rendimiento de su embarcación y del sistema de recubrimiento. **Entender e identificar el tipo de actividad corrosiva de su embarcación es esencial para proveer una solución efectiva y evitar más daños.**

CORROSIÓN GALVÁNICA

Se produce cuando dos o más metales diferentes entran en contacto eléctrico bajo el agua.



Señales:

Desaleación o metal picado que se ve como zonas irregulares.

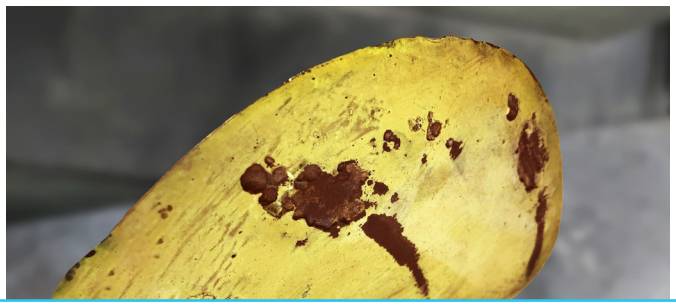
Lixiviación del cobre del bronce, que deja el metal frágil y con un sonido sordo al golpearlo.

Acción correctora:

Asegurarse de que todos los metales estén conectados correctamente a un ánodo. Todos los accesorios son de un material compatible en la medida de lo posible y aíslan los metales mediante un recubrimiento protector como Propspeed.

CORROSIÓN ELECTROLÍTICA

Corrosión inducida por corrientes vagabundas debido a influencias de CA o CC, ya sea a bordo o en el entorno del puerto deportivo (si está enchufado a la red eléctrica).



Señales:

Las picaduras de la hélice se ven claramente en el recubrimiento de Propspeed.

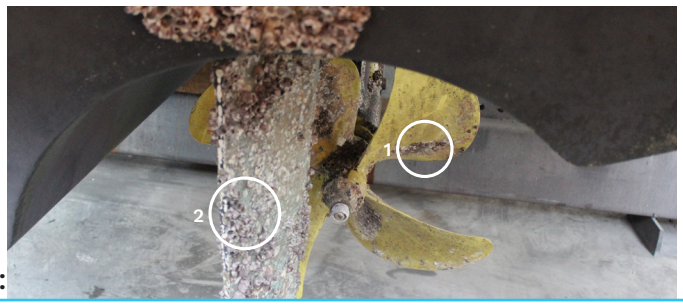
La CA vagabunda provoca cambios en el color y deformaciones en la pintura de las superficies metálicas. Puede verse por un fallo prematuro de Propspeed, altos niveles de crecimiento o un desgaste inusual del ánodo.

Acción correctora:

Identifique y aísle la fuente de corriente vagabunda. Sin una aislación correcta, el fallo del recubrimiento y las pérdidas metálicas continuarán

SOBREPROTECCIÓN

Se produce cuando el ánodo de protección crea una corriente superior a la necesaria para proteger los metales más nobles. Una alta pérdida de ánodo es siempre una señal de que algo no está bien.



Señales:

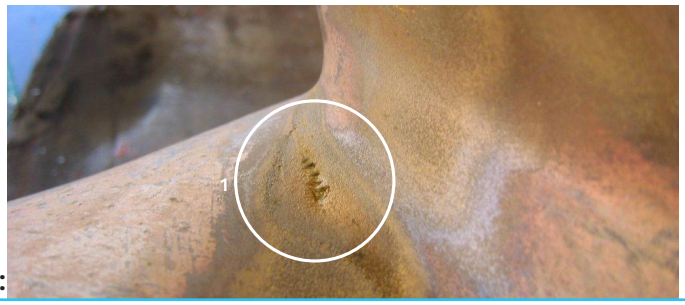
[1] El recubrimiento se está debilitando, [2] crecimiento marino, [3] pérdida de ánodos excesiva, [4] pérdida de pintura antiincrustaciones.

Prevención:

Busque ayuda profesional para lograr la protección catódica adecuada. Haga clic aquí para ver la guía de selección de ánodos.

CAVITACIÓN

Ocurre cuando se forman burbujas de aire dentro de un fluido, se colapsan bajo alta presión y crean pequeñas ondas de choque que con el tiempo perforan pequeños agujeros en la infraestructura.



Señales:

[1] Corrosión bajo el recubrimiento y picaduras localizadas.

[2] Un patrón similar de pérdida de recubrimiento, picaduras, ruido mecánico y vibraciones.

Acción correctora:

Busque ayuda profesional para equilibrar las hélices.

El robusto sistema de recubrimiento aislante de Propspeed puede reducir en gran medida el riesgo de corrosión grave en los metales subacuáticos de su embarcación y debería formar parte de un plan activo de manejo de la corrosión.

Visite Marine Protection Systems, los expertos en corrosión, para obtener más información sobre corrosión y la selección correcta de ánodos para lograr la máxima eficacia y rendimiento de su embarcación.